

# ПОВІДОМЛЕННЯ

про намір укласти договір  
(під час застосування переговорної процедури)  
UA-2022-08-26-004410-a

<b>Найменування замовника:</b>	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ "КИЇВВОДОКАНАЛ"
<b>Категорія замовника:</b>	Юридична особа, яка здійснює діяльність в одній або декількох окремих сферах господарювання
<b>Ідентифікаційний код замовника в ЄДР:</b>	03327664
<b>Місцезнаходження замовника:</b>	01015, Україна, Київська область, Київ, 01015, місто Київ, ВУЛ.ЛЕЙПЦИЗЬКА, будинок 1-А
<b>Вид предмета закупівлі:</b>	Товари
<b>Назва предмета закупівлі:</b>	ДК 021:2015: 24310000-0 - Основні неорганічні хімічні речовини, 24311900-6 Хлор, (хлор рідкий)
<b>Код за Єдиним закупівельним словником:</b>	ДК 021:2015:24310000-0: Основні неорганічні хімічні речовини

Назва номенклатурної позиції предмета закупівлі	Код згідно з Єдиним закупівельним словником, що найбільше відповідає назві номенклатурної позиції предмета закупівлі	Кількість товарів або обсяг виконання робіт чи надання послуг	Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг	Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг
---	--	---	--	---

ДК 021:2015: 24310000-0 - Основні неорганічні хімічні речовини, 24311900-6 Хлор, (хлор рідкий): хлор рідкий (ДК 021:2015: 24311900-6 Хлор)	ДК 021:2015: 24310000-0 — Основні неорганічні хімічні речовини	105 тонни	01015, Україна, Київська область, Київ, управління експлуатації Деснянської водопровідної станції ПрАТ "АК "Київводоканал", гілка Деснянської водопровідної станції, код станції 320702, м. Київ, просп. Алішера Навої, 1, 02125; управління експлуатації Дніпровської водопровідної станції ПрАТ "АК "Київводоканал", Київ- Почайна, Дніпровської водопровідної станції, код станції 320609, м. Київ, вул. Дніпроводська, 1А, 04077	від 29 серпня 2022 до 31 грудня 2022
---	--	-----------	---	---

**Умови оплати договору (порядок здійснення розрахунків):**

Подія	Опис	Тип оплати	Період, (днів)	Тип днів	Розмір оплати, (%)
Інша подія	Хімічна продукція повинна бути оплачена Покупцем на умові повної (стовідсоткової) попередньої оплати	Аванс	10	Календарні	100

**Джерело фінансування закупівлі:**

Джерело фінансування закупівлі	Опис	Сума
Власний бюджет (кошти від господарської діяльності підприємства)		6257790 UAH

**Інформація про учасника (учасників):**

Найменування постачальника товарів, виконавця робіт чи надавача послуг	Ідентифікаційний код учасника в ЄДР або реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) постачальника товарів, виконавця робіт чи надавача послуг	Місцезнаходження та контактні номери телефонів учасника (учасників), з яким (якими) проведено переговори	Узгоджена ціна пропозиції учасника процедури закупівлі
Акціонерне товариство "ДНІПРОАЗОТ"	05761620	51909, Україна, Дніпропетровська область, Кам'янське, вул. С.Х. Горобця, 1  0569558132	6 257 790 УАН з ПДВ

**Умова застосування переговорної процедури закупівлі відповідно до частини другої статті 40 Закону України "Про публічні закупівлі"**

Відсутність конкуренції з технічних причин

**Обґрунтування застосування переговорної процедури закупівлі з посиланням на експертні, нормативні, технічні та інші документи, що підтверджують наявність умов застосування переговорної процедури закупівлі**

Правила охорони праці при виробництві, зберіганні, транспортуванні та застосуванні хлору, затверджені наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 12.03.2010 № 56, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 01.04.2010 за № 264/17559 (далі - Правила) встановлюють загальні вимоги з охорони праці при виробництві, зберіганні, транспортуванні та застосуванні хлору. Ці Правила застосовують при експлуатації таких об'єктів як підприємств, що пов'язані зі споживанням, зберіганням, наливом та зливом рідкого хлору з використанням усіх типів хлорної тари. До таких підприємств відноситься ПрАТ «АК «Київводоканал.

Відповідно до пункту 11 Правил організації, що відправляють або одержують рідкий хлор у вагонах-цистернах, повинні передбачати пункти зливу-наливу рідкого хлору, які належить розташовувати в безпосередній близькості від сховища хлору на тупикових ділянках під'їзних залізничних колій організації. Майданчик для обслуговування вагона-цистерна повинен мати рівну поверхню й вільний доступ для підходу до цистерни з різних напрямків.

Конструктивно реагентне господарство Деснянської водопровідної станції (далі - ДВС) та Дніпровської водопровідної станції (далі - ДнВС) розраховано виключно на приймання вантажів залізничним сполученням. Для цього прокладена залізнична колія по території ДВС та ДнВС, висота розвантажувальної рампи розрахована для залізничних вагонів і не має технічної можливості під'їзду автомобільного транспорту до них. При цьому при розвантаженні вантажів з реагентами, зокрема хлору рідкого, що використовується у технологічній системі очищення питної води та для побутових потреб, існують певні особливості, які технічно підв'язані під залізничні колії гілок ДВС та ДнВС:

по-перше, рампи не призначені для розвантаження з автотранспорту що, призводить до

вивантаження реагентів на окремі площадці та значно збільшує відстань до баків розчинення, що впливає на якість зливої продукції;

по-друге, реагент хлор рідкий можливо транспортувати тільки залізничним транспортом при певному температурному режимі, особливо у літній період часу, коли температура повітря прогрівається більше 25 градусів. Мінімальна температура при транспортуванні та зберіганні повинна бути не менше +12оС. У холодний період року вивантаження з автотранспорту на відкриту площадку може привести до зниження температури розчину з подальшою його кристалізацією, що унеможливить використання хлору рідкого в технології обробки води;

по-третє, переміщення вивантажених реагентів з відкритої площадки на рампу вимагає переїжджати залізничні колії, переїзд яких не розрахований для проїзду автотранспорту;

по-четверте, згідно з особливостям рельєфу ДнВС внутрішньо площадкові проїзні автошляхи не розраховані на проїзд великотоннажного автотранспорту, а саме два крутих підйоми в зимовий період року ускладнюють можливість руху великотоннажного автотранспорту та мають велику розгалуженість підземних інженерних мереж, в наслідок збільшення щоденного навантаження та кількості великотоннажного автотранспорту збільшиться вірогідність руйнування асфальтного покриття під'їзних доріг та кількість пошкоджень підземних інженерних мереж на території ДВС та ДнВС, що може вивести з ладу роботу станцій, призвести до збоїв безперервного технологічного процесу виробництва води та порушення санітарно-гігієнічних норм і правил. Для вагонів-цистерн, призначених для спорожнювання обладнані відстійні колії (тупики). Відстійні колії (тупики) забезпечують розміщення всіх вагонів-цистерн однієї партії, що одночасно відправляються або поступають, але не більше 10.

Пункт зливу-наливу і відстійні тупики оснащені зовнішнім контуром контролю витоків хлору і локалізації хлорної хвилі, освітлюються в нічний час доби, мають відповідні знаки, а також засоби, що перешкоджають несанкціонованому заїзду в тупик рухомого складу і проникненню сторонніх осіб, віддалені на безпечну відстань від об'єктів, на яких може відбутися вибух або пожежа, і розташовуються в спеціальних боксах, максимально наближених до складу хлору. На пункті зливу-наливу забезпечені умови для зручного й безпечного підключення вагонів-цистерн до стаціонарних трубопроводів: а) для подання у вагон-цистерну стисненого повітря (азоту) або хлор-газу для передавання; б) трубопровід зливу-наливу рідкого хлору; в) трубопровід відводу газоподібного хлору на споживання або поглинання.

Так, станом на 31.07.2022 цистерни для перевезення хлору: 57750374 (інв. № 5470) , 76710227 (інв. № 5459), 50815703 (інв. № 58306), 57751224 (інв. № 5469), 58159302 (інв. № 5445), 76914282 (інв. № 5467) знаходяться на балансі і є власністю АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА "ДНІПРОАЗОТ".

Реєстрація вагонів-цистерн, призначених для перевезення рідкого хлору також ведеться в картотеці власних вантажних вагонів Державного підприємства "Головний інформаційно-обчислювальний центр Державної адміністрації залізничного транспорту України" (ДП ГІОЦ Укрзалізниця) і автоматизованого банку даних інвентарного парку вантажних вагонів залізниць та вагонів, які належать підприємствам і організаціям (АБДПВ), згідно з вимогами пункту 1.3 Правил реєстрації та експлуатації власних вантажних вагонів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 28.09.2004 № 856, зареєстровано у Міністерстві юстиції України 18.10.2004 за № 1316/9915, згідно з якою АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ДНІПРОАЗОТ" є єдиним постачальником хлору рідкого у цистернах по залізничних коліях і ніякої іншої альтернативи не має.

Водночас на підставі зовнішньоекономічного контракту АКЦІОНЕРНИМ ТОВАРИСТВОМ "ДНІПРОАЗОТ" здійснено закупівлю хлору рідкого у власних залізничних вагонах-цистернах. Для цього вагони-цистерни було відправлено на підприємство виробника для завантаження хлору рідкого. Цистерни прямували до пункту перетину кордону Чоп (Експорт) УЗ — Чирна над Тисою ЖСР з попередньою перестановкою колісних пар з колії 1520 мм Укрзалізниця на колісні пари для колії 1435 мм Європейської залізниця по ст. Єсень. Після завантаження на підприємстві виробника хлору рідкого у вагони-цистерни учасника АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «ДНІПРОАЗОТ» з додатковим наданням усіх необхідних документів, підтверджуючих можливість перевезення хлору рідкого, вагони-цистерни були відправлені на адресу АКЦІОНЕРНОГО

ТОВАРИСТВА «ДНІПРОАЗОТ». На зворотному шляху після перетину кордону на вагонах-цистернах відбулась заміна колісних пар з колії 1435 мм Європейської залізниці на колісні пари для колії 1520 мм Укрзалізниці, після чого вони попрямували до станції призначення.