

# ПОВІДОМЛЕННЯ

про намір укласти договір  
(під час застосування переговорної процедури)  
UA-2022-02-07-002664-a

|  |  |
|--|--|
| <b>Найменування замовника:</b>               | СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У<br>МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ  |
| <b>Категорія замовника:</b>                  | Юридична особа, яка забезпечує потреби держави<br>або територіальної громади   |
| <b>Ідентифікаційний код замовника в ЄДР:</b> | 25878206   |
| <b>Місцезнаходження замовника:</b>           | 54029, Україна, Миколаївська область, Миколаїв,<br>ВУЛИЦЯ ГАЛИНИ ПЕТРОВОЇ, будинок 2-А   |
| <b>Вид предмета закупівлі:</b>               | Роботи   |
| <b>Назва предмета закупівлі:</b>             | Коригування проектної документації на<br>реконструкцію автомобільної дороги загального<br>користування державного значення М-14<br>Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на м.Таганрог) на<br>ділянці км 165+500 – км 171+000, Миколаївська<br>область |

| Назва номенклатурної позиції предмета закупівлі   | Код згідно з Єдиним закупівельним словником, що найбільше відповідає назві номенклатурної позиції предмета закупівлі | Кількість товарів або обсяг виконання робіт чи надання послуг | Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг | Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг |
|---|--|---|--|---|
| Коригування проектної документації на реконструкцію автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на м.Таганрог) на ділянці км 165+500 - км 171+000, Миколаївська область | ДК 021:2015:<br>71322000-1 —<br>Послуги з інженерного проектування в галузі цивільного будівництва                   | 1 роб   | Україна,<br>Відповідно до документації                             | до 20 грудня 2022   |

## Умови оплати договору (порядок здійснення розрахунків):

| Подія           | Опис                        | Тип оплати  | Період, (днів) | Тип днів   | Розмір оплати, (%) |
|-----------------|-----------------------------|-------------|----------------|------------|--------------------|
| Виконання робіт | Відповідно до умов Договору | Післяоплата | 5              | Банківські | 100                |

**Джерело фінансування закупівлі:**

| Джерело фінансування закупівлі | Опис | Сума           |
|--------------------------------|------|----------------|
| Державний бюджет України       |      | 7397078.13 UAH |

**Інформація про учасника (учасників):**

| Найменування постачальника товарів, виконавця робіт чи надавача послуг | Ідентифікаційний код учасника в ЄДР або реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) постачальника товарів, виконавця робіт чи надавача послуг | Місцезнаходження та контактні номери телефонів учасника (учасників), з яким (якими) проведено переговори | Узгоджена ціна пропозиції учасника процедури закупівлі |
|--|--|--|--|
| Приватне підприємство «Парк Нових Технологій»                          | 32376542   | 02121, Україна, Київська область, Київ, вул. Колекторна,17<br><br>+380445072380                          | 7 397 078.13 UAH з ПДВ                                 |

**Умова застосування переговорної процедури закупівлі відповідно до частини другої статті 40 Закону України “Про публічні закупівлі”**

Необхідність захисту прав інтелектуальної власності

**Обґрунтування застосування переговорної процедури закупівлі з посиланням на експертні, нормативні, технічні та інші документи, що підтверджують наявність умов застосування переговорної процедури закупівлі**

У 2017 році Службою автомобільних доріг у Миколаївській області з проектною організацією ПП «Парк Нових Технологій» укладено договір №38/2017 від 29.11.2017 року за предметом «Коригування проектної документації на реконструкцію автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), км 165+500 - км 171+000, Миколаївська область». У 2019 році Службою автомобільних доріг у Миколаївській області з проектною організацією ПП «Парк Нових Технологій» укладено договір №39-Б від 08.11.2019 року за предметом «Коригування проектної документації на реконструкцію автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), км 165+500 - км 171+000, Миколаївська область, додаткові роботи». У 2020 році ПП «Парк Нових Технологій» отримано експертний звіт від 29.05.2020 року за №709-580-19КП щодо розгляду проектної документації за робочим проектом «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), км 165+500 - км 171+000, Миколаївська область». Коригування.» У зв'язку зі змінами в законодавчій та нормативній базі, зокрема щодо обов'язковості проведення аудиту міжнародних автомобільних доріг загального користування державного значення та

керуючись Зміною №2 до ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I.Проектування. Частина II. Будівництво, яка набирає чинності з 01.03.2022р., а також враховуючи підготовку проектів щодо виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 142+800 - км 176+586 (маршрут Миколаїв - Херсон в межах Миколаївської області) за кошти міжнародних фінансових організацій, виникла нагальна потреба у здійсненні коригування проектної документації на реконструкцію автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), км 165+500 - км 171+000, Миколаївська область», в тому числі необхідно: - передбачити влаштування транспортної розв'язки у різних рівнях на км 168+209 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на примиканні автомобільної дороги загального користування місцевого значення О151108 (Одеса - Новоазовськ) - Миколаївське; - передбачити цементно-бетонне покриття замість спроектованого раніше асфальтобетонного для сумісності з суміжними ділянками; - розробити тендерну документацію відповідно до норм та правил міжнародних фінансових організацій на умовах контрактів FIDIC; - здійснити аудит безпеки автомобільної дороги на стадії підготовки проекту (відповідно до ст.50 Закону України «Про автомобільні дороги»). Необхідність проведення коригування проектної документації підтверджена Завданням №14-22/21, що затверджене 20.12.2021. Згідно ч. 1 ст. 40 Закону переговорна процедура закупівлі - це процедура, що використовується замовником як виняток і відповідно до якої замовник укладає договір про закупівлю з учасником після проведення переговорів з одним або кількома учасниками процедури закупівлі. Відповідно до п.2 ч.2 ст.40 Закону переговорна процедура закупівлі застосовується замовником як виняток у разі, якщо роботи можуть бути виконані виключно певним суб'єктом господарювання, коли існує необхідність у захисті прав інтелектуальної власності. Відповідно до ст. 8 Закону України «Про авторське право та суміжні права», об'єктом авторського права є твори архітектури, містобудування і садово-паркового мистецтва. Ст. 1 Закону України «Про авторське право та суміжні права» визначено, що твір архітектури - твір у галузі мистецтва спорудження будівель і ландшафтних утворень (креслення, ескізи, моделі, збудовані будівлі та споруди, парки, плани населених пунктів тощо). Ст. 433 Цивільного Кодексу України також визначено, що об'єктом авторського права є твори архітектури. При цьому автором проекту є архітектор або інженер, який є розробником затвердженого проекту згідно абз.2 п.1 «Порядку розроблення проектної документації на будівництво об'єктів», затвердженого Наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України № 45 від 16.05.2011 року. Ст. 1 Закону України «Про архітектурну діяльність» визначено, що проект - документація для будівництва об'єктів архітектури, що складається з креслень, графічних і текстових матеріалів, інженерних і кошторисних розрахунків, які визначають містобудівні, об'ємно-планувальні, архітектурні, конструктивні, технічні та технологічні рішення, вартісні показники конкретного об'єкта архітектури, та відповідає вимогам державних стандартів, будівельних норм і правил; а об'єкти архітектурної діяльності (об'єкти архітектури) - будинки і споруди житлово-цивільного, комунального, промислового та іншого призначення, їх комплекси, об'єкти благоустрою, садово-паркової та ландшафтної архітектури, монументального і монументально-декоративного мистецтва, території (частини територій) адміністративно-територіальних одиниць і населених пунктів. Таким чином, враховуючи вищезазначене, розроблена проектна документація (проект) об'єктів архітектури є твором архітектури та підпадає під охорону (захист), як немайнове право автору, пов'язане із створенням та використанням твору архітектури, в рамках дії Цивільного Кодексу України, Закону України «Про авторське право та суміжні права» та інших законодавчих актів. Тобто, на розроблений робочий проект на реконструкцію автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на м.Таганрог) на ділянці км 165+500 - км 171+000, Миколаївська область, поширюється авторське право його розробника, а саме - Приватне підприємство «Парк Нових Технологій». Главою 36 Цивільного Кодексу України визначено, що право інтелектуальної власності на літературних, художній та ін. твір - це і є авторське право. У разі виконання робіт з коригування проектної документації на реконструкцію

автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на м.Таганрог) на ділянці км 165+500 - км 171+000, Миколаївська область, проектною організацією повинна бути забезпечена сумісність робіт з коригування з наявними (розробленими та затвердженими) проектними рішеннями. На розроблені та затверджені проектні рішення автор проекту, Приватне підприємство «Парк Нових Технологій», має авторські права, які відповідно до Закону України «Про авторське право та суміжні права» не може використовувати інша організація. Таким чином, закупівлю робіт з коригування зазначеного проекту, доцільно проводити з урахуванням вимог абз. 5 п. 2 ч. 2 ст. 40 Закону України «Про публічні закупівлі», тобто, як закупівлю, пов'язану із захистом прав інтелектуальної власності автора проекту.