

ПОВІДОМЛЕННЯ

про намір укласти договір
(під час застосування переговорної процедури)
UA-2020-12-31-001465-a

Найменування замовника:	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО " МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "БОРИСПІЛЬ"
Категорія замовника:	Юридична особа, яка здійснює діяльність в одній або декількох окремих сферах господарювання
Ідентифікаційний код замовника в ЄДР:	20572069
Місцезнаходження замовника:	08300, Україна, Київська область, с. Гора, Бориспільський район, ВУЛИЦЯ БОРИСПІЛЬ-7
Вид предмета закупівлі:	Послуги
Назва предмета закупівлі:	Технічна підтримка програмного забезпечення системи з обробки багажу терміналу «D»
Код за Єдиним закупівельним словником:	ДК 021:2015:72250000-2: Послуги, пов'язані із системами та підтримкою

Назва номенклатурної позиції предмета закупівлі	Код згідно з Єдиним закупівельним словником, що найбільше відповідає назві номенклатурної позиції предмета закупівлі	Кількість товарів або обсяг виконання робіт чи надання послуг	Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг	Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг
Супровід програмного забезпечення (далі - ПЗ) СОБ, який передбачає присутність кваліфікованого інженера Виконавця в приміщеннях, де розташовано елементи СОБ (в будівлі терміналу «D»), 5 днів на тиждень, 8 годин на добу, протягом 12 місяців	ДК 021:2015:72253200-5 — Послуги з підтримки систем	12 посл.	08300, Україна, Київська область, с. Гора, Бориспільський район, вулиця Бориспіль-7, Термінал "D"	від 01 січня 2021 до 31 грудня 2021

Здійснення віддаленого моніторингу працездатності ПЗ СОБ у відповідності з Вимогами до надання доступу до інформаційних систем ДП МА «Бориспіль» та визначеного обсягу	ДК 021:2015: 72253200-5 — Послуги з підтримки систем	12 посл.	08300, Україна, Київська область, с. Гора, Бориспільський район, вулиця Бориспіль-7, Термінал "D"	від 01 січня 2021 до 31 грудня 2021
Дистанційна технічна підтримка в реальному часі спеціалістами сервісного центру Виконавця «гаряча лінія» 7 днів на тиждень, 24 години на добу для PLC (програмно-логічний контролер), SCADA (система управління і візуалізації даних технологічного обладнання), SAC (сервер управління сортуванням) та BRS (система звірки багажу)	ДК 021:2015: 72253200-5 — Послуги з підтримки систем	12 посл.	08300, Україна, Київська область, с. Гора, Бориспільський район, вулиця Бориспіль-7, Термінал "D"	від 01 січня 2021 до 31 грудня 2021
Аудиторські перевірки спеціалістами сервісного центру, на місці, якості роботи ПЗ СОБ, якості виконання технічного обслуговування СОБ спеціалістами аеропорту (2 аудиторські перевірки)	ДК 021:2015: 72253200-5 — Послуги з підтримки систем	2 посл.	08300, Україна, Київська область, с. Гора, Бориспільський район, вулиця Бориспіль-7, Термінал "D"	від 01 січня 2021 до 31 грудня 2021

<p>Віддалений аудит роботи надійності функціонування СОБ інженером технологом (process engineering) з щоквартальним наданням звітів про якість роботи ПЗ СОБ; всі процеси в СОБ, на основі роботи зі звітністю ВРІ (система збору, сортування і аналізу даних) з наданням практичних рекомендацій на поліпшення та доопрацювання, з метою вдосконалення роботи системи; якість обслуговування СОБ на основі роботи зі звітністю ВРІ і аналізу звітів аудитів спеціалістів сервісного центру. Чотири (4) візити процес-інженера до ДП МА «Бориспіль» за період для ґрунтового пояснення результатів аналізів</p>	<p>ДК 021:2015: 72253200-5 — Послуги з підтримки систем</p>	<p>12 посл.</p>	<p>08300, Україна, Київська область, с. Гора, Бориспільський район, вулиця Бориспіль-7, Термінал "D"</p>	<p>від 01 січня 2021 до 31 грудня 2021</p>
---	---	-----------------	--	--

Умови оплати договору (порядок здійснення розрахунків):

Подія	Опис	Тип оплати	Період, (днів)	Тип днів	Розмір оплати, (%)
Надання послуг	Оплата за Послуги здійснюється на умовах 100% оплати за фактично надані послуги щомісячно (кожного місяця) після виставлення Виконавцем рахунку-фактури та підписання Сторонами відповідного Акту приймання-передачі наданих Послуг протягом 20 (двадцяти) робочих днів після його підписання	Післяоплата	20	Робочі	100

Джерело фінансування закупівлі:

Джерело фінансування закупівлі	Опис	Сума
Власний бюджет (кошти від господарської діяльності підприємства)		300000 EUR

Інформація про учасника (учасників):

Найменування постачальника товарів, виконавця робіт чи надавача послуг	Ідентифікаційний код учасника в ЄДР або реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) постачальника товарів, виконавця робіт чи надавача послуг	Місцезнаходження та контактні номери телефонів учасника (учасників), з яким (якими) проведено переговори	Узгоджена ціна пропозиції учасника процедури закупівлі
PRIVATE LIMITED LIABILITY COMPANY VANDERLANDE INDUSTRIES B.V.	16017956	5466, Королівство Нідерландів, Veghel, Vanderlandelaan 2, 5466 RB +310413494949	295 831.74 EUR

Умова застосування переговорної процедури закупівлі відповідно до частини другої статті 40 Закону України “Про публічні закупівлі”

Необхідність захисту прав інтелектуальної власності

Обґрунтування застосування переговорної процедури закупівлі з посиланням на експертні, нормативні, технічні та інші документи, що підтверджують наявність умов застосування переговорної процедури закупівлі

Основним елементом, що визначає пропускну спроможність терміналу «D» ДП МА «Бориспіль» є система з обробки багажу, яка включає в себе весь комплекс програмних та технічних засобів: від стійок реєстрації та прийому багажу пасажирів до сортування багажу по рейсам і видачі багажу пасажирам після прильоту. Зупинка в роботі системи або збій у роботі її складових частин може зупинити процес обробки багажу, комплектації рейсів, викликати затримки рейсів, випадки помилково відправленого та невідправленого багажу, що в свою чергу може привести до суттєвих збитків аеропорту. Збої в роботі програмного забезпечення системи з обробки багажу протягом більш ніж 15 хвилин призводять до:

- блокування технологічного процесу з обслуговування пасажирів;
- блокування процесу обробки та комплектації багажу;
- невідправлення або затримки рейсів;
- неможливості 100% запобігти випадкам комплектування багажу, що не повністю пройшов догляд на авіабезпеку;
- значних матеріальних збитків;
- зупинки роботи всього аеропорту.

Досвід експлуатації аналогічних систем у світі показує, що дотримання рекомендацій виробника, залучення необхідних спеціалістів для проведення профілактичного обслуговування допомагає уникнути близько 99,7% незапланованих зупинок системи з обробки багажу. За час експлуатації обладнання системи з обробки багажу (також - СОБ) терміналу «D» протягом 96 місяців виникають проблеми, пов'язані з програмним забезпеченням системи управління та апаратних засобів, вирішення яких не під силу технічному персоналу аеропорту. Розробником та постачальником програмного забезпечення СОБ терміналу «D» ДП МА «Бориспіль» є «Vanderlande Industries B.V.» (Нідерланди), який належать виключені інтелектуальні права на програмне забезпечення системи. Все програмне забезпечення є вузькоспеціалізованим, індивідуально розробленим на замовлення ДП МА

«Бориспіль» та спеціально створеним для роботи з апаратними засобами «Vanderlande Industries B.V.» і програмованими логічними контролерами. Таким чином, адаптація і сервісне обслуговування цього спеціально розробленого індивідуального програмного забезпечення може здійснюватися тільки Приватною компанією з обмеженою відповідальністю «Vanderlande Industries B.V.» / Private Limited Liability Company «Vanderlande Industries B.V.» (далі по тексту - компанія «Vanderlande Industries B.V.») і не знаходиться у відкритому доступі для третіх сторін. Програмне забезпечення є об'єктом авторського права і повинно розглядатися як інтелектуальна власність компанії «Vanderlande Industries B.V.». У відповідності до вимог «РУКОВОДСТВА ПО ЕКСПЛУАТАЦІИ. ІТ-ИНФРАСТРУКТУРА» (мовою оригіналу) виробника компанії «Vanderlande Industries B.V.» від 20.10.2011р. №73639-482-10004-EN-A.02 для забезпечення надійної роботи і запобігання простоям системи з обробки багажу необхідно проводити: • технічне обслуговування наступних категорій: • рекомендоване планове обслуговування; • регулярні перевірки стану обладнання і виконання обслуговування по необхідності; • аналіз стану обладнання. А також, виробником рекомендовано надання технічної підтримки з мінімальним втручанням. Досвід експлуатації обладнання системи з обробки багажу терміналу «D» протягом 8 років показує, що в процесі експлуатації неминуче виникають проблеми, пов'язані з програмним забезпеченням системи управління та апаратних засобів СОБ, вирішення яких не під силу технічному персоналу аеропорту (за попередній період експлуатації системи з обробки багажу терміналу «D» не працювала в режимі максимальної пропускної здатності). В 2014 році систему з обробки багажу терміналу «D» було доповнено обладнанням для обслуговування пасажирів внутрішніх рейсів з п'ятнадцятьма додатковими стійками реєстрації та обладнанням другої трансферної лінії в 2018 році з внесенням змін в програмне забезпечення (для можливості інтегрування нового обладнання в діючу систему), в 2020 році по договору №35.1-14/2.3-4 буде проведено заміну апаратної частини СОБ з програмним забезпеченням відповідно можлива поява нових невідповідностей в роботі програмного забезпечення системи, усунути які зможе лише розробник програмного забезпечення, тобто необхідний постійний супровід програмного забезпечення, який передбачатиме присутність кваліфікованого інженера Виконавця в приміщеннях, де розташовано елементи СОБ (в будівлі терміналу «D»), 5 днів на тиждень, 8 годин на добу, протягом строку дії договору. Здійснення віддаленого моніторингу працездатності програмного забезпечення СОБ у відповідності з Вимогами до надання доступу до інформаційних систем ДП МА «Бориспіль» та дистанційна технічна підтримка в реальному часі спеціалістами сервісного центру Виконавця (виробника) «гаряча лінія» 7 днів на тиждень, 24 години на добу для PLC (програмно-логічний контролер), SCADA (система управління і візуалізації даних технологічного обладнання), SAC (сервер управління сортуванням) нададуть можливість запобігти виникненню технічних та технологічних проблем, пов'язаних з експлуатацією та обслуговуванням обладнання та ПЗ діючої СОБ терміналу «D». Технічним документом, яким передбачено необхідність проведення закупівлі с (мовою оригіналу) «РУКОВОДСТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦИИ. ІТ-ИНФРАСТРУКТУРА» виробника компанії «Vanderlande Industries B.V.» від 20.10.2011 р. №73639-482-10004-EN-A.02. Програмне забезпечення системи обробки багажу захищено авторським правом, є інтелектуальною власністю компанії «Vanderlande Industries B.V.» і не має права доступу третіх осіб, адаптація програмного забезпечення може здійснюватися тільки спеціалістами компанії «Vanderlande Industries B.V.». Питання у сфері захисту прав інтелектуальної власності врегульовано у відповідності до положень Цивільного кодексу України (далі - ЦКУ), Закону України «Про авторське право і суміжні права». Зокрема, згідно ч. 1 ст. 418 ЦКУ право інтелектуальної власності - це право особи на результат інтелектуальної, творчої діяльності або на інший об'єкт права інтелектуальної власності, визначений Кодексом та іншим законом. Право інтелектуальної власності становлять особисті немайнові права інтелектуальної власності та (або) майнові права інтелектуальної власності, зміст яких щодо певних об'єктів права інтелектуальної власності визначається Кодексом та іншим законом. Згідно ч.1 ст.420 ЦКУ до об'єктів права інтелектуальної власності, зокрема, належать: □ комп'ютерні програми, □ компіляції даних (бази даних). Згідно ч.1 ст.424 ЦКУ майновими правами інтелектуальної власності є зокрема наступні: 1) право на використання об'єкта права інтелектуальної власності; 2) виключне право дозволяти використання об'єкта

права інтелектуальної власності; 3) виключне право перешкоджати неправомірному використанню об'єкта права інтелектуальної власності, в тому числі забороняти таке використання; 4) інші майнові права інтелектуальної власності, встановлені законом. Згідно ч.1 ст.8 Закону України «Про авторське право і суміжні права» об'єктами авторського права є твори у галузі науки, літератури і мистецтва, зокрема: комп'ютерні програми та бази даних. Відповідно до ст.18 цього Закону комп'ютерні програми охороняються як літературні твори. Така охорона поширюється на комп'ютерні програми незалежно від способу чи форми їх вираження. Програмне забезпечення системи обробки багажу, яке підлягає обслуговуванню в межах цієї процедури, належить компанії «Vanderlande Industries B.V.». Книга четверта Цивільного кодексу України містить спеціальні положення про охорону результатів інтелектуальної власності. Виникнення монополії в результаті володіння виключними правами та отримання на неї господарським суб'єктом правового захисту пов'язано з тим, що ці права мають абсолютний характер. Отже, з урахуванням тієї обставини, що комп'ютерна програма, за визначенням належать до поняття об'єкту авторського права (інтелектуальної власності), до якого у відповідності до вимог чинного законодавства застосовуються відповідні заходи щодо його захисту, зважаючи на вищевикладене та відповідно до абзацу 5 пункту 2 частини 2 статті 40 Закону України «Про публічні закупівлі», враховуючи пункт третій статті 418 Цивільного кодексу України, Закон України «Про авторське право і суміжні права», наявні підстави для застосування як винятку переговорної процедури закупівлі з підстав, в тому числі, якщо послуги можуть бути надані виключно певним суб'єктом господарювання через необхідність захисту прав інтелектуальної власності. Також, за результатами проведеного Торгово-промисловою палатою України інформаційного моніторингу ДП МА «Бориспіль» надано довідку від 14.12.2020 №3475/08.0-7.3 про те, що єдиним виконавцем послуг (в обсязі технічного завдання ДП МА «Бориспіль») з технічної підтримки програмного забезпечення (ПЗ) системи управління обладнанням з обробки багажу терміналу «D» є компанія «Vanderlande Industries B.V.», Нідерланди, безпосередньо, розробник програмного забезпечення і виробник системи обробки багажу (СОБ). Документи, що підтверджує наявність умов застосування переговорної процедури закупівлі: 1. Довідка Торгово-промислової палати України від 14.12.2020 №3475/08.0-7.3 «Консультаційно-аналітична довідка про єдиного постачальника послуг з технічної підтримки програмного забезпечення системи обробки багажу терміналу «D» ДП МА «Бориспіль» - Компанії «Vanderlande Industries BV», Нідерланди. 2. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ИТ-ИНФРАСТРУКТУРА» (мовою оригіналу з перекладом) виробника фірми «Vanderlande Industries B.V.» від 20.10.2011р. № 73639-482-10004-EN-A.02; 3. Лист-довідка від 17 травня 2013 року (англійською та українськими мовами, завірений нотаріально) фірми-виробника щодо авторських прав на програмне забезпечення системи з обробки багажу, завірено секретарем суда Ост-Брабанта Я.Х.Г. Леендерс м. Хертогенбос. 4. Технічне завдання від 15.07.2020 №23-25-40 «На технічну підтримку програмного забезпечення програмного забезпечення системи обробки багажу т. «D».