

# ПОВІДОМЛЕННЯ

про намір укласти договір  
(під час застосування переговорної процедури)  
UA-2020-12-14-003747-a

<b>Найменування замовника:</b>	СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ
<b>Категорія замовника:</b>	Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади
<b>Ідентифікаційний код замовника в ЄДР:</b>	25908960
<b>Місцезнаходження замовника:</b>	43020, Україна, Волинська область, Луцьк, ВУЛИЦЯ РІВНЕНСЬКА, будинок 52Б
<b>Вид предмета закупівлі:</b>	Роботи
<b>Назва предмета закупівлі:</b>	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-07 Київ-Ковель-Ягодин (на Люблін) км 447+638 - 451+000 (Додаткові роботи)

Назва номенклатурної позиції предмета закупівлі	Код згідно з Єдиним закупівельним словником, що найбільше відповідає назві номенклатурної позиції предмета закупівлі	Кількість товарів або обсяг виконання робіт чи надання послуг	Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг	Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг
ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-07 Київ-Ковель-Ягодин (на Люблін) км 447+638 - 451+000 (Додаткові роботи)	ДК 021:2015: 45454000-4 — Реконструкція	1 роб.	Україна, Відповідно до документації	до 31 грудня 2020

## Умови оплати договору (порядок здійснення розрахунків):

Подія	Опис	Тип оплати	Період, (днів)	Тип днів	Розмір оплати, (%)
-------	------	------------	----------------	----------	--------------------

Виконання робіт	Розрахунки здійснюються на підставі актів виконаних робіт (форма КБ-2в) та довідки вартості виконаних робіт (форма КБ-3) підписаними уповноваженими представниками	Післяплата	10	Календарні	100
-----------------	--	------------	----	------------	-----

**Джерело фінансування закупівлі:**

Джерело фінансування закупівлі	Опис	Сума
Державний бюджет України		6338920 UAH

**Інформація про учасника (учасників):**

Найменування постачальника товарів, виконавця робіт чи надавача послуг	Ідентифікаційний код учасника в ЄДР або реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті) постачальника товарів, виконавця робіт чи надавача послуг	Місцезнаходження та контактні номери телефонів учасника (учасників), з яким (якими) проведено переговори	Узгоджена ціна пропозиції учасника процедури закупівлі
ТОВ "Луцькавтодор-Сервіс"	23251561	43010, Україна, Волинська область, Луцьк, Дубнівська, 66	6 228 307 UAH з ПДВ

**Умова застосування переговорної процедури закупівлі відповідно до частини другої статті 40 Закону України "Про публічні закупівлі"**

Виникла необхідність у закупівлі додаткових робіт чи послуг у того самого учасника, що передбачені в основному договорі про закупівлю, який укладений за результатами проведення тендера та/або здійснюється протягом трьох років після укладення договору про закупівлю і загальна вартість таких робіт чи послуг не перевищує 50 відсотків ціни основного договору про закупівлю

**Обґрунтування застосування переговорної процедури закупівлі з посиланням на експертні, нормативні, технічні та інші документи, що підтверджують наявність умов застосування переговорної процедури закупівлі**

В зв'язку з тим, що робочий проект був розроблений в 2007-2008 роках та проведений перерахунок кошторисної частини 2017 року, тому в процесі виконання робіт згідно укладеного

договору з ТзОВ «Луцькавтодор-Сервіс» виникла необхідність виконання додаткових робіт та внесення змін до проектно-кошторисної документації, а саме: Виявлено невідповідність об'ємів робіт з вирівнювання існуючого цементобетонного покриття правого проїзду у відомості вирівнюючого шару. Для забезпечення мінімальної товщини вирівнюючого (тріщино-перериваючого) шару товщиною 14см передбачити додаткові об'єми вирівнюючого шару з чорного щебеню кількістю 771 м<sup>3</sup>/1619т відповідно до відомості виконавчої зйомки по вирівнюючому шару. Так, як для влаштування земляного полотна правого проїзду використовується новий ґрунтовий резерв на території Старокошарівської с/р (ділянка 3 пл. 9,7976га), який буде використовуватись для влаштування земляного полотна на послідуєчих ділянках реконструкції, виникла необхідність замінити біологічну рекультивацію земельних ділянок (ґрунтовий резерв на території Мощенської с/р ділянка 3 пл. 9,8га), передбачену ПКД на технічну рекультивацію порушених земель площею 3,7га/10,536т.м<sup>2</sup>. Улаштування посадкових майданчиків, тротуарів, острівця на пішохідному переході виконати згідно відкоригованого Волинським ВКП креслення 38/1-06-0.1-АД арк. 3 з виконанням додаткових об'ємів робіт: - установа бетонних бортових каменів БР 100.300 - 104м.п.; - установа бетонних бортових каменів БР 100.200 - 216м.п.; - улаштування основи з ЩПС С-5 товщиною 12см та а/б покриття товщиною 3см посадкових майданчиків і тротуарів - 113м<sup>2</sup>; - улаштування основи з ЩПС С-5 товщ 10см, вирівнювання з висівок товщиною 3см, покриття з ФЕМ товщиною 4,5см тротуарів - 27м<sup>2</sup>; В зв'язку з тим, що проект реконструкції ділянки даної автомобільної дороги державного значення був розроблений в 2007-2008рр., для забезпечення безпеки дорожнього руху на об'єкті після виконання робіт та на виконання вимог ДБН 2.3.4-2015 та ДСТУ 2587:2010 виникла необхідність виконання додаткових робіт з розмітки проїзної частини, а саме: - розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги вручну - 0,115км; - влаштування горизонтальної дорожньої розмітки лінія 1.2 замість лінії 1.1 пластиком - 12,906км, фарбою - 0,332км; - нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою лінії 1.5 - 72м.п.; - влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком лінія 1.7 - 9м.п.; - влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком лінія 1.8 - 277м.п.; - влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком лінія 1.11 (нанесення лінії 1.6) - 19м.п.; - влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком лінія 1.14.3 замість 1.14.1 - 102,4м<sup>2</sup>; - нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою лінії 1.1 - 17м.п.; - нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою лінії 1.16. - 1.20 - 81,11м<sup>2</sup>. В зв'язку з неможливістю влаштування фундаментів опор на розділювальній смузі погодити влаштування замість 2-ох П-подібних рамних опор улаштувати чотири Г-подібних опори об'ємами: - улаштування залізобетонних фундаментів - 4шт./20,0м<sup>3</sup>; - виготовлення, металізація та монтаж консольних опор - 4шт./7,3т. Для забезпечення безпеки дорожнього руху при перенесенні руху транспорту між лівим та правим проїздами до стирання бітумної плівки дорожнього одягу з ЩМАС-20 по лівому та правому проїзду передбачити улаштування тимчасової осьової дорожньої розмітки фарбою шир. 0,1м: лінії 1.5 - 5,652км, 1.6 - 0,228км, 1.1 - 0,585км. Для забезпечення безпеки дорожнього руху передбачити додаткові роботи непередбачені ПКД на з'єднаннях ділянки реконструкції з існуючою дорогою на км 447+638 та 451+000 (пандуси), а саме: - улаштування вир. шару з Кз П а/б суміші - 18,0т/483м<sup>2</sup>; - улаштування верх. шару з ЩМАС-20 товщ.5см - 483м<sup>2</sup>; - улаштування тимчасової розмітки та дорожніх знаків згідно розробленої схеми організації дорожнього руху на сполученні ділянки реконструкції з існуючою дорогою (додається) - установа дорожніх знаків-25шт., установа тумб сигнальних-15шт. За час з моменту початку проектування до 2020 року відбулися зміни до чинних норм і правил в галузі будівництва, які посилили вимоги до конструкції дорожнього одягу, відбулись ряд змін в нормативах, які регулюють безпеку дорожнього руху і також було розроблено та затверджено в Департаменті патрульної поліції України нову схему організації дорожнього руху, яка передбачала ряд додаткових послуг, які не передбачені основною проектно-кошторисною документацією, але надання яких є вкрай необхідним для забезпечення повного циклу робіт. Зважаючи на вказані обставини, а також на те, що вказані послуги технічно та економічно пов'язані з головним (первинним) договором, причому договірна ціна на додаткові послуги не перевищує 50 відсотків вартості договору, вбачається можливість проведення закупівлі додаткових послуг з використанням переговорної

процедури з товариством з додатковою відповідальністю «Луцькавтодор-сервіс», що забезпечить їх швидке виконання, дотримання технологічного процесу, а також сприятиме тривалому терміну експлуатації збудованого об'єкту. Проведення додаткових послуг іншим виконавцем може призвести до технологічної несумісності та виникнення проблем технічного характеру під час надання послуг та подальшої здачі об'єкта в експлуатацію. Крім того, відповідальність за якісне виконання робіт буде нести один підрядник, що дасть можливість уникнути спірних ситуацій та забезпечити визначений гарантійний термін експлуатації об'єкту в цілому після завершення ремонтних робіт. Враховуючи вказані обставини прийнято рішення застосувати, як виняток, переговорну процедуру закупівлі.