

ПОВІДОМЛЕННЯ

про намір укласти договір
(під час застосування переговорної процедури)
UA-2018-09-19-001229-a

1. Найменування замовника: **Служба автомобільних доріг у Полтавській області**
2. Код згідно з ЄДРПОУ замовника: **25898491**
3. Місцезнаходження замовника: **36039, Україна, Полтавська обл., Полтава, вул. Вячеслава Чорновола (Куйбишева), буд. 22-а**

4. Конкретна назва предмета закупівлі	5. Коди відповідних класифікаторів предмета закупівлі (за наявності)	6. Кількість товарів або обсяг виконання робіт чи надання послуг	7. Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг	8. Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг
Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 208+400 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський, Полтавська область (додаткові обсяги робіт)	ДК 021:2015: 45221000-2 — Будівництво мостів і тунелів, шахт і метрополітенів	1 роботи	36039, Україна, Полтавська область, Полтава, вул. Вячеслава Чорновола, буд. 22-а (за місцем розташування штучної споруди)	до 31 грудня 2018

Інформація про учасника (учасників)

9. Найменування учасника (учасників) (для юридичної особи) або прізвище, ім'я, по батькові (для фізичної особи), з яким (якими) проведено переговори	10. Код згідно з ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків учасника (учасників), з яким (якими) проведено переговори	11. Місцезнаходження (для юридичної особи) або місце проживання (для фізичної особи) учасника (учасників), з яким (якими) проведено переговори, телефон	12. Ціна пропозиції
Товариство з обмеженою відповідальністю «Шляхове будівництво «АЛЬТКОМ» (ТОВ «ШБ «АЛЬТКОМ»)	32794511	87525, Україна, Донецька область, Маріуполь, вул. Бахчиванджи, буд. 2 380442377900	42 097 746 УАН з ПДВ

13. Умова застосування переговорної процедури закупівлі відповідно до частини другої статті 35 Закону України "Про публічні закупівлі"

Виникла необхідність у закупівлі додаткових робіт чи послуг у того самого учасника, що передбачені в основному договорі про закупівлю, який укладений за результатами проведення тендера та/або здійснюється протягом трьох років після укладення договору про закупівлю і загальна вартість таких робіт чи послуг не перевищує 50 відсотків ціни основного договору про закупівлю

14. Обґрунтування застосування переговорної процедури закупівлі

За результатами експертизи скоригованої проектно-кошторисної документації, кошторисних розрахунків та опрацьованих з компетентними організаціями змін обсягів та вартості будівельних робіт під час переговорів з виконавцем попередніх робіт ТОВ «Шляхове будівництво «Альтком» встановлено, що договірна вартість додаткових робіт не буде перевищувати 50% вартості головного первинного договору, а саме очікується на такому рівні – 29,9% від вартості первинного договору, при цьому індекс зміни вартості робіт з будівництва шляхопроводу становить - 2,68 за період з 01.06.2012 по 01.09.2018, що не перевищує індексу (2,89), розрахованому за той же період за інформацією Мінрегіону України.

При цьому такі роботи технічно та економічно пов'язані з головним (первинним) договором. Це підтверджується розрахунками та висновками експертних звітів державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба української державної будівельної експертизи» - ДП «Укрдержбудекспертиза» від 20.08.2018 №28-0067-18, від 23.11.2015 №28-0410-13-А та наказом Державної служби автомобільних доріг України від 06.03.2009 №93 «Про затвердження робочого проекту «Реконструкція автомобільної дороги державного значення Київ - Харків - Довжанський, км 207+000 - км 210+000, Полтавська область».

За результатами розмежування об'єкту будівництва на об'єкт нового будівництва та об'єкт реконструкції відповідно з Порядком розроблення проектної документації на будівництво об'єктів, затвердженим наказом Мінрегіону України від 16.05.2011 №45, за скоригованою проектною документацією відповідно до експертних звітів ДП «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба української державної будівельної експертизи» від 20.08.2018 №28-0067-18 та від 23.11.2015 №28-0410-13-А встановлена необхідність виконання додаткових обсягів будівельних робіт, вартісні показники яких не були зазначені у головному (первісному) договорі, що обумовлено змінами, як нормативної бази визначення вартості будівництва, так і змінами встановленого згідно із законодавством органами державної статистики індексу споживчих цін та регульованих цін (тарифів) і нормативів, які застосовувалися в договорі про закупівлю під час розрахунку договірної ціни в 2012 році.

Таким чином, здійснення додаткових закупівель за проектом будівництва шляхопроводу обумовлено технічними та економічними обставинами, які безпосередньо пов'язані з первинним проектом. При цьому в головному (попередньому) договорі за результатами закупівлі найкращою визнано пропозицію ТОВ «Шляхове будівництво «Альтком», що засвідчує відповідність технічного досвіду та потенціалу цієї підрядної дорожньо-будівельної організації для виконання цих робіт, які визначені Переліком об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування у 2018 році, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 №59 (в редакції постанови КМУ від 04.07.2018 №515).

Мобілізація підрядником в місці виконання будівельних робіт необхідної будівельної техніки та наявність виробничої бази для влаштування дорожніх та мостових конструкцій дозволяє зменшити вартісний фактор і договірну ціну будівництва, а також обумовить дотримання гарантійних термінів та можливість скорочення строків будівництва в порівнянні з нормативними.

Зміна підрядника для пов'язаних будівельних робіт неодмінно негативно позначиться на термінах робіт, що призведе до втрат у транспортному комплексі України.

Враховуючи вищезазначене, надану Мінрегіоном України інформацію про індекси зміни вартості станом на 1 липня 2018 року та експертні звіти державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба української державної будівельної експертизи» - ДП «Укрдержбудекспертиза», зміна попереднього підрядника при закупівлі додаткових обсягів робіт з будівництва шляхопроводу через залізницю на км 208+400 автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський, Полтавська область, є недоцільною.