

ПОВІДОМЛЕННЯ

про намір укласти договір
(під час застосування переговорної процедури)
UA-2017-10-03-000850-a

1. Найменування замовника: **Служба автомобільних доріг в Одеській області**
2. Код згідно з ЄДРПОУ замовника: **25829550**
3. Місцезнаходження замовника: **65031, Україна, Одеська обл., Одеса, вул. М. Грушевського, 49**

4. Конкретна назва предмета закупівлі	5. Коди відповідних класифікаторів предмета закупівлі (за наявності)	6. Кількість товарів або обсяг виконання робіт чи надання послуг	7. Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг	8. Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг
Капітальний ремонт мосту на автомобільній дорозі державного значення Одеса-Рені (на Бухарест), км 52+789 (додаткові роботи по влаштуванню анкерних паль на опорі №3)	ДК 021:2015: 45221000-2 — Будівництво мостів і тунелів, шахт і метрополітенів	1 Роботи	Україна, Відповідно до документації	до 31 грудня 2017

Інформація про учасника (учасників)

9. Найменування учасника (учасників) (для юридичної особи) або прізвище, ім'я, по батькові (для фізичної особи), з яким (якими) проведено переговори	10. Код згідно з ЄДРПОУ/реєстраційний номер облікової картки платника податків учасника (учасників), з яким (якими) проведено переговори	11. Місцезнаходження (для юридичної особи) або місце проживання (для фізичної особи) учасника (учасників), з яким (якими) проведено переговори, телефон	12. Ціна пропозиції
Товариство з обмеженою відповідальністю «Мостобудівельний загін № 112»	22202218	07400, Україна, Київська обл., Бровари, вул. Щолківська, 2 +0459454416	1 124 305 УАН з ПДВ

13. Умова застосування переговорної процедури закупівлі відповідно до частини другої статті 35 Закону України "Про публічні закупівлі"

Виникла необхідність у закупівлі додаткових робіт чи послуг у того самого учасника, що передбачені в основному договорі про закупівлю, який укладений за результатами проведення тендера та/або здійснюється протягом трьох років після укладення договору про закупівлю і загальна вартість таких робіт чи послуг не перевищує 50 відсотків ціни основного договору про закупівлю

14. Обґрунтування застосування переговорної процедури закупівлі

Умова застосування переговорної процедури закупівлі відповідно до частини другої статті 35 Закону України "Про публічні закупівлі":

- абз.5 - потреба здійснити додаткову закупівлю в того самого постачальника з метою уніфікації, стандартизації або забезпечення сумісності з наявними товарами, технологіями, роботами чи послугами, якщо заміна попереднього постачальника (виконавця робіт, надавача послуг) може призвести до несумісності або виникнення проблем технічного характеру, пов'язаних з експлуатацією та обслуговуванням.
- абз.6 - необхідність проведення додаткових будівельних робіт, не зазначених у початковому проекті, але які стали через непередбачувані обставини необхідними для виконання проекту за сукупності таких умов: договір буде укладено з попереднім виконавцем цих робіт, такі роботи технічно чи економічно пов'язані з головним (первинним) договором; загальна вартість додаткових робіт не перевищує 50 відсотків вартості головного (первинного) договору

У 2016 році проведено процедуру закупівлі та за її результатами укладено договір №71К від 14.11.2016р. з підрядником ТОВ «Мостобудівельний загін №112» на Капітальний ремонт мосту на автомобільній дорозі державного значення Одеса-Рені (на Бухарест), км 52+789. Згідно проектної документації, одним з видів робіт є влаштування буронабивних паль на опорах. Буронабивні палі було влаштовано згідно умов проектної документації, але після проведення статистичних випробувань фундаментів опор, виявлено, що несна здатність ґрунтів буронабивних паль опор не підтверджена (перевищено нормативний здвиг палі).

Відповідно до протоколу технічної ради Укравтодору від 31.08.2017р. №8, прийнято рішення, що для забезпечення несної здатності по ґрунту паль до розрахункового навантаження, шляхом їх опресування на вертикальне зусилля не менше 462 т піддавати навантаженням крайні палі опор №3, №4, №6, №7. Вирішено прийняти варіант улаштування анкерних паль діаметром 1420 мм, довжиною 31м з влаштуванням бетонної заглишки (h-4) у нижній частині труби та подальшим заповненням щебенево-піщаною сумішшю.

Наразі потребується термінове виконання робіт по додавлюванню крайніх паль опори №3. А для цього необхідно виконати роботи по влаштуванню анкерних паль, на опорі по дві анкерні палі, так як облаштування яке монтується для додавлювання паль кріпиться на анкерній палі з однієї сторони, а з другої сторони на центральну палю по вісі мосту.

Документи, що підтверджують необхідність застосування процедури:

- Висновок за результатами випробувань 3(трьох) паль статичним вдавлюючим навантаженням на об'єкті «Капітальний ремонт мосту на автомобільній дорозі державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), км 52+789».
- Технічний звіт «Статичні випробування фундаментів опор на об'єкті капітального ремонту мосту на автомобільній дорозі державного значення М-15 Одеса-Рені (на м. Бухарест), км 52+789».
- Протокол засідання технічної ради Укравтодору від 31.08.17р. №8.
- Лист ПП «Науково-виробнича фірма «Мостопроект» від 22.08.17р. №294 «Стосовно капітального ремонту мосту на автомобільній дорозі державного значення Одеса-Рені (на Бухарест), км 52+789».
- Лист ПП «Науково-виробнича фірма «Мостопроект» від 23.08.17р. №296 «Стосовно капітального ремонту мосту на автомобільній дорозі державного значення Одеса-Рені (на Бухарест), км 52+789».